08–08–01–10

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ. СНЯТИЕ / УСТАНОВКА.

ДЕМОНТАЖ

Доступ к аккумуляторной батарее обеспечивается без демонтажа узла левого переднего колеса и шины.

(1) Удостовериться в том, что все вспомогательное оборудование и ключ зажигания ОТКЛЮЧЕНЫ.
(2) Повернуть рулевое колесо в крайнее левое положение.
(3) Отсоединить и изолировать выносную отрицательную клемму кабеля аккумуляторной батареи от дистанционного полюсного штыря аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: НИКОГДА НЕ СЛЕДУЕТ НАХОДИТЬСЯ ПОД ПОДНЯТЫМ АВТОМОБИЛЕМ, ЕСЛИ ОН НЕ ОПИРАЕТСЯ СООТВЕТСТВУЮЩИМ ОБРАЗОМ НА СТОЙКИ БЕЗОПАСНОСТИ.

(4) Демонтировать брызговик аккумуляторной батареи. Следует обратиться к разделу «Кузов» руководства по обслуживанию за информацией по проведению процедуры.
(5) Отсоединить трос тепловой защиты нагревателя, если она предусмотрена в комплекте оборудования.

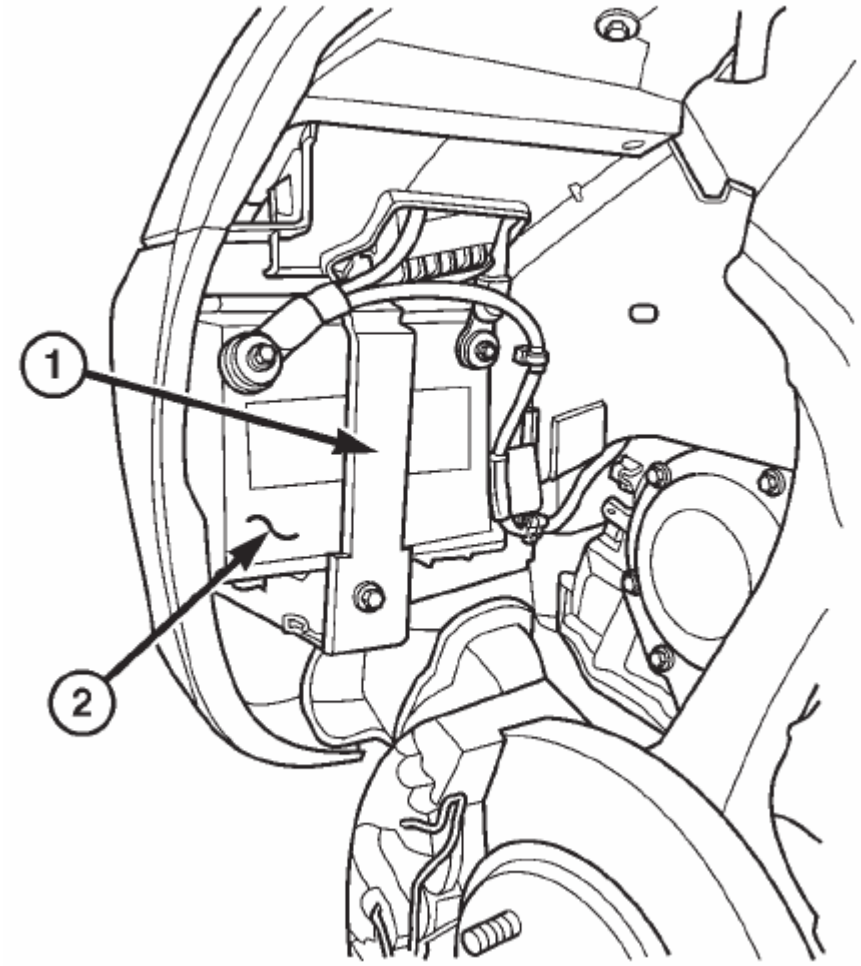


Рис. 1. Местоположение аккумуляторной батареи
1 – ПРИЖИМНАЯ ПЛАНКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2 – АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

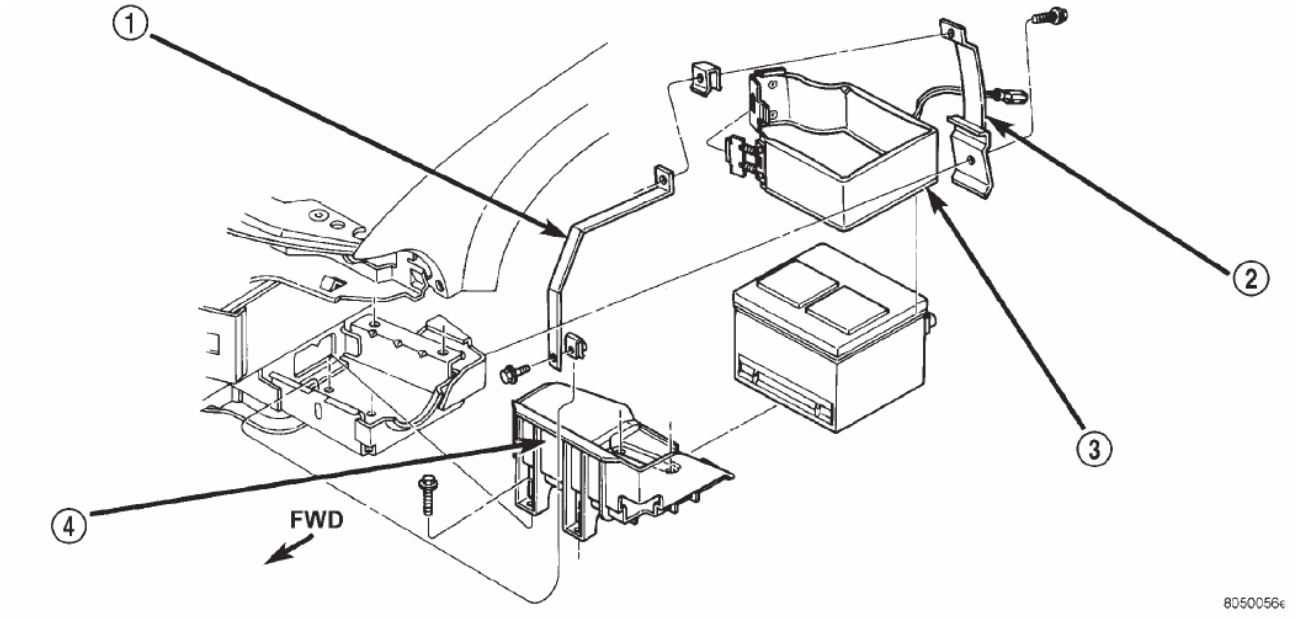
(6) Демонтировать укороченный болт из прижимной планки аккумуляторной батареи и демонтировать прижимную планку (рис. 1).
(7) Отсоединить кабели от положительной и отрицательной клемм аккумуляторной батареи.
(8) Сдвинуть аккумуляторную батарею к задней части автомобиля и поднять ее с поддона батареи.
(9) Извлечь аккумуляторную батарею из автомобиля.

УСТАНОВКА

(1) Установить аккумуляторную батарею на поддон.
(2) Подсоединить положительный и отрицательный кабели аккумуляторной батареи. Затянуть с приложением крутящего момента до 16 Нм.
(3) Подсоединить трос защитного теплового покрытия нагревателя, если оно предусмотрено в комплекте оборудования.
(4) Установить прижимную планку аккумуляторной батареи и установить болт ее крепления. Затянуть с приложением крутящего момента до 16 Нм.
(5) Установить брызговик аккумуляторной батареи. Следует обратиться к разделу «Кузов» за информацией по данной процедуре.
(6) Подсоединить кабель к отрицательной клемме аккумуляторной батареи.

ПРИЖИМНЫЕ ПЛАНКИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ОПИСАНИЕ



1 – СКОБА ПРИЖИМНОЙ ПЛАНКИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2 – СКОБА ПРИЖИМНОЙ ПЛАНКИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
3 – ТЕПЛОВАЯ ЗАЩИТА НАГРЕВАТЕЛЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
4 – ПОДДОН АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Рис. 2. Поддон аккумуляторной батареи и крепеж прижимной пластины

Прижимная планка аккумуляторной батареи включает три болта и два кронштейна планки (рис. 2). Кронштейны прижимной планки аккумуляторной батареи представляют собой штампованные стальные кронштейны с отверстиями с обеих сторон.
При установке аккумуляторной батареи на поддон важно соответствующим образом установить крепеж прижимной пластины и затянуть его в соответствии с техническими условиями. Несоответствующая затяжка

крепежа прижимной пластины, будь то слишком свободная или слишком тугая, может привести к повреждению аккумуляторной батареи, автомобиля, или того и другого.

РАБОТА

Прижимная планка аккумуляторной батареи обеспечивает крепление батареи на поддоне. Эта прижимная планка служит для предотвращения перемещения аккумуляторной батареи во время самых экстремальных условий эксплуатации автомобиля. Рекомендуется периодический демонтаж и смазка крепежа прижимной пластины аккумуляторной батареи для предотвращения возможного последующего заклинивания крепежа.

ДЕМОНТАЖ

(1) Отсоединить и изолировать выносную отрицательную клемму кабеля аккумуляторной батареи от дистанционного полюсного штыря аккумуляторной батареи.
(2) Демонтировать брызговик аккумуляторной батареи. Следует обратиться к разделу «Кузов» за информацией о данной процедуре.
(3) Демонтировать укороченный болт из прижимной планки аккумуляторной батареи и демонтировать прижимную планку.

УСТАНОВКА

(1) Установить прижимную планку аккумуляторной батареи и установить болт ее крепления. Затянуть с приложением крутящего момента до 14 Нм.
(2) Установить брызговик аккумуляторной батареи. Следует обратиться к разделу «Кузов» за информацией по данной процедуре.
(3) Подсоединить кабель к отрицательной клемме аккумуляторной батареи.